

Pád, porucha, konec...

Czech Road Racing Team se svým jezdcem Michalem Chalupou, bojoval o body do Alpe Adria šampionátu na polském okruhu Tor Poznaň.

Boj o titul Mistra ČR se po závodě na Slovensku, Maďarsku a doma v Mostě, přenesl severním směrem do polské Poznaně. Na okruh, který svým zázemí silně připomíná spíše začátky závodění na speciálních autodromech, nicméně který charakteristikou samotné dráhy dává všem jezdcům opravdové uspokojení při náročných závodech, odcestoval i tým Czech Road Racing. V jeho středu bojuje o co nejlepší umístění pardubický závodník Michal Chalupa.

Páteční tréninky i sobotní kvalifikace, proběhly za opravdu velkých teplot, kdy se ručička na teploměru vyšplhala až přes hodnotu 35°C. Michal v první kvalifikaci zajel čas 1:37,466, což znamenalo provizorní 6. místo na startovním roštu. Odpoledne se časem 1:37,913 sice neposunul výsledkovou listinou, nicméně druhou startovní řadu si udržel. Zcela odlišné podmínky panovaly během nedělního závodního dne. Již ranní warm up proběhl za silného deště a teploty nižší o více jak 20°C oproti sobotním kvalifikacím. Voda, vítr a chlad byly i základními charakteristikami závodu. Do něj se Michalovi podařilo dobře odstartovat, navíc se během několika zatáček posunul na 5. pozici, ze které sledoval jezdce před svým motocyklem. Bohužel závod pro něj měl velmi rychlý konec, když již ve třetím kole havaroval.

Michal Chalupa:

„Do závodu jsem nastupoval s vědomím, že za těchto podmínek kdo dojede, ten bere hodně bodů. Proto jsem nechtěl v začátku hned tlačit na pihu a jel jsem opatrně. Během prvního kola se mi podařilo posunout na 5. místo za Michala Práška a před námi jsem viděl další soupeře, kteří se v té chvíli nevzdávali. Celkem v pohodě se dalo jet v kontaktu se špičkou startovního pole, a tím jsme se výrazně vzdálili ostatním soupeřům za námi. Bohužel ale v jedné levotočivé zatáčce přišel lehký pád na přední kolo a byl konec nadějí na pódiové umístění, v které jsem doufal a věřil. Motorku jsem hned zvedl, nastartoval a chtěl vyrazit na stíhací jízdu, ale bohužel mi v tom zabránila poškozená přední brzda, bez které to na vodě opravdu nejde.“

Bohumil Šaroch, manažer týmu:

„Je škoda, že se nám nepodařilo z dobře rozjetého závodu vytěžit co nejvíce bodů, ale takové jsou prostě závody na motorkách. Při posledním závodě na Hungaroringu musíme zabojovat a udělat maximum pro co nejlepší celkové umístění v této sezóně.“

Jiří Chalupa, technický ředitel týmu:

„Podmínky v Poznani byly jako den a noc. Nejdříve pařák k nevydržení a potom vody víc, než by bylo zdravo. Takže technicky docela složitě, nicméně to bylo pro všechny jezdce stejné. My jsme ale i za této situace byli celkem v pohodě, motorka byla dobře připravená a neměli jsme s ní žádný problém. Závod na vodě je vždycky loterie, možnost pádu je víc než 50%. Jet opatrně a na jistotu by možná někoho uspokojilo, nás ale ne, to nejsou ty pravé závody. Jsem rád, že jsme se všichni vrátili domů zdraví a věřím, že nám to příště vyjde.“

